

ANNONCE



Niels Hjørnet

FRA IDÉ TIL VIRKELIGHED

Ternen er en lille hurtig sag på 21 fod og kun 500 kg, født som et fælles lege-projekt i hovederne på Niels Hjørnet og Lars Kristensen. De to er bosat i henholdsvis Sæby og Tårs i Nordjylland.



Vi følger Ternens tilblivelse. Båden er selvbygget, men er blevet til med professionelle hænder og ved hjælp af moderne design- og produktionsteknologi. Den er også så lille og relativ enkel, at alle kan følge med og således bedre forstå hvad dagens design- og bådebyggeri går ud på. Som læser af Bådmagasinet kan man med andre ord lære noget, og få et indblik i hvad det vil sige at designe og bygge en båd i dag.



Lars Kristensen

TERNENS TILBLIVELSE:

DESIGNEREN STILLER STOLE OP OG SIDDER PÅ BØGER

HVORDAN BLIVER DER EGENTLIG UNDER DÆK? NIELS HJØRNET OG LARS KRISTENSEN HYGGER SIG MED AT LEGE MED STOLE OG BØGER I ET FORSØG PÅ AT FORNEMME PLADSFORHOLDENE.

TEKST NIELS HJØRNET & ØYVIND BORDAL FOTO LISE NØRBY FREY

Niels Hjørnet fortæller videre fra arbejdet med Tern: "Der begynder at tegne sig et billede af de store linjer. Som vi så i forrige nummer af Bådmagasinet, har vi fundet et undervandskrog, som under krængning er meget symmetrisk, og som udnytter hele vandlinjen. Det rettende moment og opdriften er beregnet, så skrogformen er nogenlunde på plads.

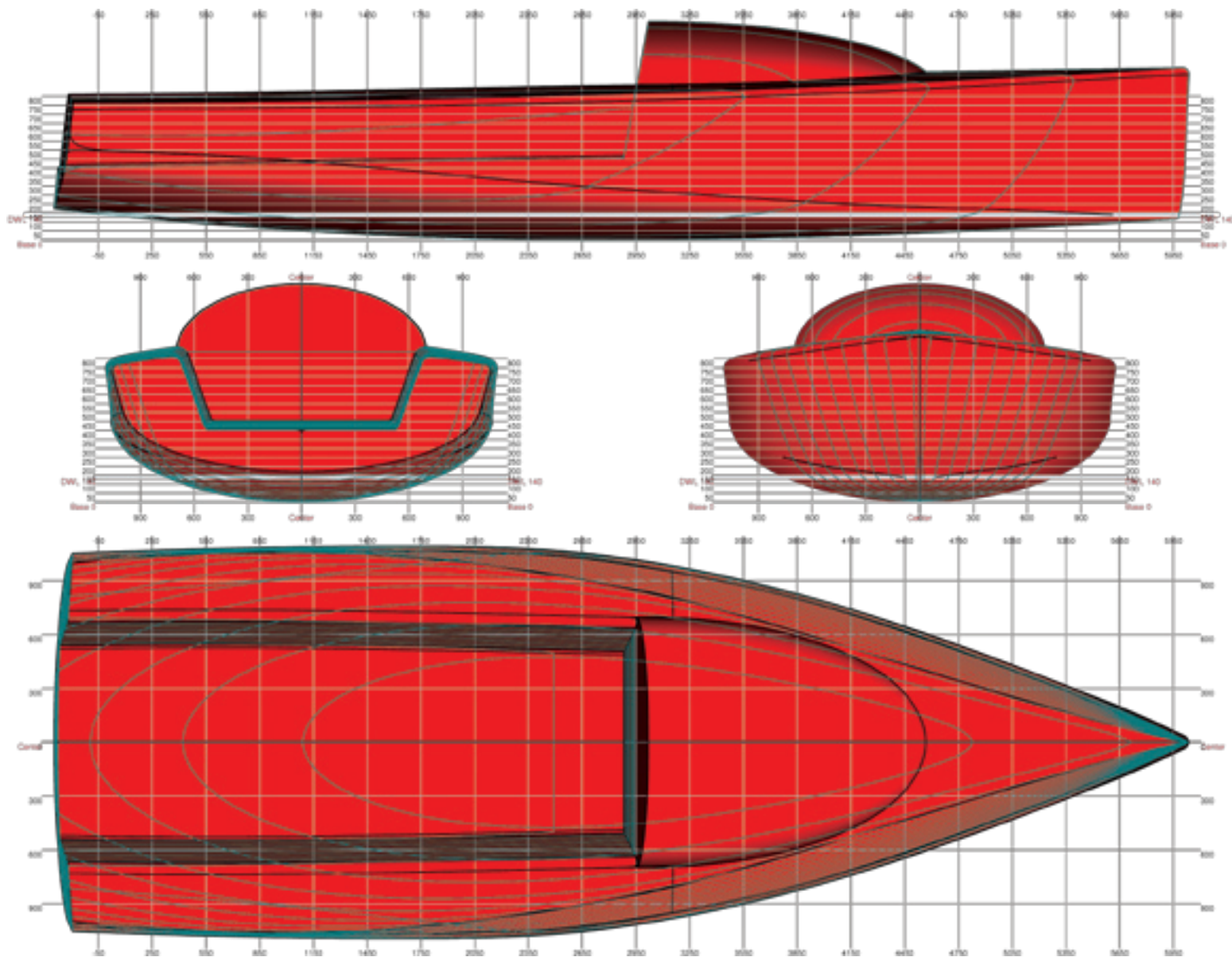
Nu 'kravler' vi under dæk, for at få en fornemmelse af, om det er realistisk at bruge Tern til lidt tursejlad. Vi må 'lege' os lidt frem for at få en fornemmelse af pladsforholdene under dæk. Spørgsmålene er mange.

GODT GRIN

For eksempel: Er der plads til fødderne, når vi skal sidde på køjen, og der rager en sværdkiste op midt i kahytten? For at få et billede af det, finder vi tommestokken frem. Der bliver målt og regeret, og vi stiller stole op for at illustrere hvortil ringdækket går. Vi tager en stak bøger i reolen (vist nok et litterært leksikon), præcis så høj som køjebunden. Det giver trods alt en fornemmelse af pladsen.

Det giver et godt grin, når vi afprøver de forskellige ideer og opbygninger.





Linjerne er på plads. Men sidder man godt under dæk? Hvor skal blokke og dæksudstyr placeres? Her går designeren fra hightech til "lowtech".

Niels Hjørnet er skibssingeniør og har arbejdet meget med kompositstruktur og beregninger til sejlbåde helt fra superyacht-størrelse og nedefter. Selv foretrækker han dog at sejle i små både, siger han – han kan godt lide kontakten med vandet og den direkte fornemmelse af båden.

Lars Kristensen er ikke professionelt beskæftiget i bådbranchen, men som erfaren sejler og selvbygger af den seneste generation Molich X meter er han lidenskabeligt optaget af sejlbåde og deres sejlegenskaber.

MAD OG VIN PÅ BORDET...

Jo, det ser fornuftigt ud, uden at være prangende. Måske vi oven på sværdkisten kan lave et lille bord? Ja, trangen til luksus griber om sig. Med lidt fantasi kan vi forestille os en aften, hvor regnen siler ned og vi sidder i kahytten med mad og vin. Det er vel drømmene der driver os frem ...

holdene under dæk kan bruges til andet end stuverum.

Vi udtænker også et bovspyd, som kan skydes ud og ind efter behov. Det bliver smart ... der er ikke risiko for at der kommer vand ind den vej, så der er stadig chance for at vi får en tør køje. Men hov, det betyder et rør hele vejen gennem 'salonen'. Ja ja, man kan ikke få alt.

VANDTÆT BOVSPRYD-LØSNING

Der er nu lavet tegninger med nøjagtige mål, som skal bruges til at lave en 'mock-up' (en model i fuld størrelse, groft udført i billige materialer). Det vil alt andet lige, give et bedre overblik og en bedre fornemmelse af, om for-

HVOR SKAL BLOKKENE SIDDE?

Mock-up modellen skal også bruges til at vurdere, hvordan det vil blive at sidde på kanten. Hvor skal vendeblokke og frølår sidde, så vi kan nå det hele – og uden at de generer for meget?

Vi nærmer os desuden den del af processen, hvor vægtberegning bliver vigtig. Derfor skal der tages mange endelige beslutninger. Vi skal vide præcist, hvilke blokke og beslag der skal bruges, da vægten af enhver blok eller frølår skal indkodes i tre dimensioner, for at vi kan beregne det endelige tyngdepunkt. En af de større ting, der skal tages stilling til i den forbindelse, er selvfølgelig mast og rig. Vi leger med tanken om en kulfibermast og en fiber-rig. Det vil være let og bekvemt, især når vi vil traile båden rundt, og derfor ofte skal rejse mast og justere riggen ind."

FØLG MED I TERNENS TILBLIVELSE

Ror og køl står også højt på prioritetslisten: Hvilke profiler skal vi vælge? Hvor dyb skal kølen være, og skal roret kunne hejse op? Det er alt sammen emner, vi ser nærmere på i næste udgave af Bådmagasinet.

ANNONCE